

Uticaj emocija na bezbijednost vozača

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 15 | Nivo: Saobraćajni fakultet, Dobojs

Sadržaj

| | | |
|-------------------|---|-------|
| 1. Uvod..... | 1 2. | |
| Metodologija..... | 2 2.1 Predmet..... | 2 2.2 |
| Ciljevi..... | 2 2.3 Hipoteze..... | 2 2.4 |
| Varijable..... | 3 2.5 Instrumenti..... | 3 2.7 |
| Uzorak..... | 3 2.8 Procedura..... | 3 3. |
| Rezultati..... | 4 4. grafički prikaz dobivenih rezultata..... | 7 |
| 5. Zaključak..... | 11 6. | |
| Prilozi..... | 12 7. | |
| Literatura..... | 13 | |

Uticaj emocija na bezbijednost vozača

1. Uvod

Sve što čovek opaža, on to i emocionalno doživljava i na to emocionalno reaguje. Zbog toga se kaže da čovjek nije samo racionalno biće koje svoje reakcije, ponašanja i aktivnosti zasniva samo na opažanjima, mišljenjima i zaključanjima. Stvarnost - pojve, predmete, zbiravanja ... ljudi i njihove postupke čovjek opaža, doživljava i na to reguje svim čulima i raličitim fizološkim i endokrinološkim, imunološkim, duhovnim i emocionalnim reakcijama. Čovjek u ulozi vozača opaža složenu stvarnost u saobraćajnim okolnostima koje uslovjavaju najviše nivo svih psihofizičkih i emocionalnih angažovanja. Upravljanje vozilom u uslovima intezivnog saobraćaja u kojem dominira brzina i snaga vozila naročito uslovavlja snažno emocionalno doživljavanje i reagovanje koje ima povrate refleksije (uticaj) na efikasnost reagovanja – nasopstvenu bezbijednost u vožnji i bezbijednost drugih učesnika u saobraćaju. Zbog toga je bitno ispitati uticaje emocija koje ima vozač i koje doživljava tokom vožnje na njegovu bezbijednost. Emocije izazivaju određene fizioške promene (ubrzan rad srca, premor, psihofizičku blokadu, znojenje dlanova, bledilo, crvenilo i dr.) u tijelu koje mogu uticati na način, brzinu i uopšte ponašanje u saobraćaju. Emocije su uzbudjeno stanje organizma koje je pratičac za nas važnih dogadjaja i koji se manifestuje na tri načina: • subjektivni doživljaj (npr. radost, tuga i sl.) • fizioške promene (ubrzan rad srca, znojenje dlanova i sl.) • karakteristično ponašanje (kad pod uticajem ljubavi nekoga zagrimimo i poljubimo) Glavne dimenzije emocija su: 1. intenzitet osećanja 2. nivo napetosti 3. stepen složenosti Emocije mogu da se javi naglo ili postepeno i da traju kratko ili dugo. Primarne emocije su: • radost – osećamo kada postignemo neki cilj, • ljutnja – osećamo je kada nismo u mogućnosti da ostvarimo neki cilj zbog spoljnih, faktora koje u isto vreme možemo okrititi za naš neuspeh, • strah – kada ne poznaje puteve kojima može ostvariti neki cilj, • tuga – kada izgubimo nešto što nam je bilo važno. Primarne emocije su emocije koje uvećini slučajeva mogu da utiču na ponašanje vozača u saobraćaju. Zbog svega toga u ovom seminraskom radu će biti ispitani i istraženi uticaj emocija na bezbijednost vozača u saobraćaju kao i mogućnost njihovog otklanjanja.

3

Uticaj emocija na bezbijednost vozača

2. Metodologija 2.1. Predmet

Uticaj emocija na bezbijednost vozača nije izražen velikoj mejeri kao neki drugi uticaji kao što su: alkohol, psihohaktivne supstance, agresivnost, stres, neiskustvo vozača i dr. Ali pored toga vozačima pod uticajem jakih emocija npr. tuge u velikoj mjeri može da se odvratи pažnju od samoga saobraćaja. Pri tome vozač uopšte nije usresređen na saobraćaj i na pravila u saobraćaju kao ni na samu vožnju, nego je zaokupljen svojim emocijama. Takođe emocije uzrokuju određene fizioške promjene kao što su ubrzan rad srca, premor i dr. Pod ovakvim fizioškim promjenama vozač ne može imati npr. isto vrijeme reagovanja to jest kočenja. Prosječno vrijeme kočenja kada vozač očekuje da treba da zakoči je 0.5-0.7 sekundi. Dok prosječno vrijeme kočenja kada je vozač usresređen na nešto drugo, zokupljen, zamišljen itd. iznosi 1.4-

1.8 sekundi. Imajući u vidu prosečnu brizinu kretanja od 20 metra po sekundi (72km/h), jasno se vidi da je reakcija kočenja zakašnjela za 1 sekundu iznosi 20 metara kasnog zaustavljenja. Na osnovu ovoga možemo zaključiti da posledice ovakvih stanja vozača mogu biti i katastrofalne to jeste sa smrtnim ishodom.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com